

Область применения:

Системы отопления PN10, температура подачи макс. 100С.

Система обвязки насоса “Regumat” позволяет быстро подключить котел к системе отопления. Арматура поставляется в собранном виде с незатянутыми соединениями. Соединения затягивают после монтажа насоса. Насосы и наборы присоединительных втулок поставляются отдельно.

Коммутационная коробка насоса должна быть слева. Изоляция является также упаковкой. Заводское исполнение – “подающая справа”.

Переоборудование – “подающая слева” на Regumat:

Открутить присоединительную трубку с обратным клапаном на подающей (левая сторона Regumat) и прикрутить на правую сторону. Смонтировать насос на левой стороне. Коммутационная коробка насоса должна находиться справа. Поменять местами красную и синюю заглушку на изоляции. Красная - подающая, синяя – обратная. Смеситель остается на том же месте.

Regumat M3 и M3B Ду 25 дополнительно оснащены настраиваемым вручную байпасом на 3-ходовом смесителе. Заводская настройка-“байпас закрыт”. (Прорезь байпасного шпинделя повернута на 90⁰ к байпасному каналу, настройка “байпас закрыт” (“off”), см. рисунок.)

Повернув байпасный шпиндель на 90⁰, т.е. прорезь должна находиться параллельно к байпасному каналу, настройка “байпас открыт”(“on”), достигается максимальный расход.

Значения Kv

Смеситель (I->II) и байпас полностью открыт Kv=4,7

Смеситель закрыт (III->II), байпас открыт Kv=2,6

Смеситель полностью открыт (I->II), байпас закрыт Kv=4,3

Предохранительный винт байпасного шпинделя обозначен меткой.

Не в коем случае не вывинчивать предохранительный винт под давлением в системе!

Существует опасность неконтролируемого выхода горячей воды.

После окончания монтажных работ и настройки перепускного устройства (если есть) одевается изоляция. Сначала надевается задняя часть изоляции. Изоляция соединяется с арматурой посредством клеммного соединения, которое обеспечивает надежное крепление. Кабель насоса и мотора (если есть) выводятся через предусмотренные отверстия наружу. Передняя часть изоляции соединяется с задней частью изоляции посредством клеммного соединения.

Подключить мотор к смесителю на Regumat M3, M3B, M4 и M4B. Поворотом маховика мотора вправо достигается повышение температуры.

К схеме электрического подключения мотора:

1 - blau – синий

2 - braun – коричневый

3 - schwarz – черный